

En bil med amerikanskt sting



USA-sympati. Tommy Ledberg köpte sin Stingray år 2000, men lacken kom på plats först efter 11 september 2001, då han ville visa sina sympatier för USA. Foto: Pontus Lundahl/Pressens Bild

För fem år sedan bestämde sig Tommy Ledberg för att ta upp en gammal hobby - sitt bilintresse. Han skaffade drömbilen och gjorde en särskild hemsida för sin egen bil. I dag är Tommys Corvette Stingray från 1969 en av landets mest prisbelönda bilar, och hemsidan en samlingsplats för alla Corvette-fantaster.



Sprider glädje. Tommy Ledberg njuter av att åka i sin Corvette Stingray från -69 "Man känner att man sprider glädje omkring sig, det är en skön känsla."

Ingen kan undgå Tommy Ledberg när han åker förbi. Hans Corvette Stingray från 1969 är inte den mest diskreta bilen direkt. Den är lackad som amerikanska flaggan.

- Först när jag fick se den i verkligheten tänkte jag "vad tusan har jag gjort?". Men sedan har den växt. I dag skulle jag inte kunna tänka mig någon annan lack, det är perfekt, säger han.



Prisbelönt. Tommys Stingray är en av landets mest prisbelönda bilar

Tommys Stingray är hans själ och klenod och en av få saker i livet som han aldrig skulle vilja vara utan. Sommarhalvåret ägnar han åt att åka på olika bilträffar runt om i landet.

- Det är det bästa jag vet, att sätta mig i bilen med nedcabbat och bara åka. Det är sådan körglädje. Bilen är härlig att köra och folk blir glada av bilen. Man känner att man sprider glädje omkring sig, det är en skön känsla, säger han.

Tommy Ledberg hade ett stort bilintresse när han var ung. Han var bland annat med och drog igång den första streetracevägen i Stockholm på 70-talet.

- På den tiden körde vi lagligt, på vägar ute i Skarpnäck. Då fanns det bara koloniträdgårdar där så man kunde köra utan att vara i vägen.

Men sedan kom familj, barn och karriär. 1985 sålde han sin senaste riktiga bil och köpte en vanlig familjebil. Men i slutet av 90-talet höll han på att springa in i väggen av för mycket jobb. Tommy Ledberg arbetar med IT och hela livet bestod av jobb, jobb och jobb. Det var då han bestämde sig för att skaffa en hobby.

- Då fanns det bara ett alternativ, bilar.

Vilken bil var det heller ingen tvekan om. Det fanns bara en. Corvette Stingray.

- När jag var ung var det den häftigaste muskelbilen, lite som Ferrari fast från USA. Den var alldeles för dyr för att man skulle ha råd med den då.

Tommy hittade sin drömbil i Katrineholm, en 69:a cabriolet.

- 1969 var den bästa modellen, den hade häftigast motor och var tuffast. Det kunde inte ha blivit bättre.

År 2000 köpt han sin Stingray och bytte bort sin gamla Audi. Sedan följde ett år av mekande och fixande. Men det svåraste, att välja lack, löste sig automatiskt.

- Jag bestämde mig dagen efter 11 september 2001. Jag ville visa mina sympatier för USA, ta ställning på något sätt. Så jag målade upp lacken i min dator och beställde jobbet från en lackerare.

- Det är inte så att jag ställer upp på all amerikansk politik, men för mig är USA det stora bil- och musiklandet. Det är det jag sympatiserar med.

Redan från början hade Tommy bestämt sig för att göra en särskild hemsida som följde Stingrayprojektet. Hemsidan, <http://www.stingray.nu/> har vuxit och är nu tillsammans med Corvette-klubbens hemsida den centrala samlingsplatsen för landets cirka 2 000 Corvette-ägare.

Om Tommys Corvette Stingray är ett konstverk, så är hemsidan utställningen för denna konst. Andra bilar ställs också ut här. Tommy delar ut pris till månadens och årets Corvette. Han kan vara generös, för själv har han ett 40-tal pokaler hemma i bokhyllan. Hans Stingray är nämligen en av landets mest prisbelönda bilar.

- Fast det är fortfarande lika roligt att vinna. Det betyder att folk uppskattar det man gör. Det roligaste pris jag har fått var när jag fick första pris för lackering på Volvoklubbens stora träff. Det var oväntat.



Skön konst. Det var mycket mekande med bilen som nu anses vara ett konstverk.

Thomas Arnroth/ TT Spektra